



INSTALACIONES de Servicios Integrales Gutiérrez e Hijos, empresa del grupo Guttrans.

DISTRIBUCIÓN

Guttrans se hace con la distribución del centro de la sueca Ikea en Asturias

El grupo asturiano prevé mover 1.100 envíos al mes sólo en la modalidad de transporte

ALFONSO ALDAY. Lugones

Guttrans se ha hecho con la distribución del centro de Ikea en Asturias de la mano de Servicios Integrales Gutiérrez e Hijos, empresa del grupo asturiano, con sede en Lugones, responsable de las actividades relacionadas con el almacenamiento y distribución. El contrato, con una vigencia de un año, abarca los servicios de transporte en Asturias y provincias limítrofes, así como el montaje de muebles, el retorno de enseres y el tratamiento medioambiental de los residuos que se generen, según señalaron a este periódico fuentes del operador. La compañía prevé gestionar cerca de 1.100 expediciones mensuales sólo en la modalidad de transporte.

Para el desarrollo de este nuevo servicio, la compañía no utilizará ninguna plataforma intermedia, lo que supone una novedad, ya que será la primera vez que una tienda de Ikea en España realizará el transporte de tienda a cliente final. Además, añadieron las mismas fuentes, el gigante sueco de la distribución gestionará directamente el transporte de sus ventas en vez de concertar, como hasta ahora, unas condiciones y unas tarifas con un operador, que se encargaba posteriormente de gestionar todo el proceso de venta y organización de los servicios de transporte y montaje de manera autónoma. Se trata, según destacó Guttrans, de un proyecto piloto dentro de la multinacional en España.

PUERTOS

Vilagarcía aplicará una rebaja del 15% en los tráficos mínimos para reducir el impacto de la crisis

La Autoridad Portuaria de Vilagarcía, que preside Javier García, aplicará este año una rebaja del 15 por ciento en el coste de los tráficos mínimos para reducir el impacto negativo de la crisis. Concreto, esta medida implica una reducción de cerca de 10 millones de euros que redundará directamente en las empresas más afectadas por el escenario de recesión de tráficos, según fuentes del organismo. En la misma línea, la entidad aprobó una reducción de las tarifas para este año del 0,6 por ciento. En cuanto a la evolución del tráfico, la Autoridad Portuaria logró recuperar más de 200.000 toneladas durante los meses de septiembre y octubre al pasar el censo de cerca del 17 por ciento en agosto al 11,64 por ciento en octubre.

FERROCARRIL

El operador ferroviario Feve comprará seis locomotoras de tracción dual para impulsar el tráfico de mercancías

Feve prevé sacar a concurso a mediados de este año la adquisición de seis locomotoras de tracción dual diesel-eléctrica, con opción de compra, que empezará a recibir a finales de 2011, según fuentes del operador ferroviario. La inversión forma parte de la apuesta de Feve por el transporte de mercancías, que considera un "sector estratégico" para la pública, que ya ha invertido más de 10 millones en la compra de 120 vagones completos de 20 toneladas para el transporte polivalente, cuya entrega culminará en febrero. El operador ferroviario prevé impulsar, en este sentido, el tráfico de mercancías a través de acuerdos con empresas que permitan captar tráfico. El contrato firmado con Ence, que convertirá a la compañía en uno de los principales operadores que transporte las mercancías desde su destino a la factoría de la papelera en la localidad asturiana de Lugo.

MARÍTIMO

Puerto de Vigo continúa las negociaciones con el PIF y evitar demoras en la operativa

La Autoridad Portuaria de Vigo continúa las negociaciones con el Puesto de Inspección Fronteriza, cuyo funcionamiento hizo saltar las alarmas en la comunidad portuaria de Vigo. Corina Porro, presidenta del PIF, adelantó que este mes se celebrarán reuniones de la mesa del PIF, organismo de coordinación entre las administraciones y usuarios, mediante el que se está "progresando". En este sentido, Corina Porro recordó que se están revisando los procedimientos de apertura única de contenedores, que la estancia no sea superior a 48 horas, y se están buscando alternativas para el almacenaje de contenedores para que las espaldas no se carguen fuera del PIF. Como ya adelantó este periódico, las negociaciones de usuarios denunciaron la pérdida de competitividad por los continuos retrasos en la inspección, que es el desvío de más de 120.000 toneladas de carga a otros puertos.